



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

Me8
58/10/97

सं० 43]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 10, 1997/भाद्र 19, 1919

No..43]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10, 1997/BHADRA 19, 1919

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 1997

फा. सं. पी. आर.-14011/2/97-पी.जी./टी.ए.एम.पी. :- महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और धारा 49 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, संलग्न अनुसूची एतद्वारा दर की मात्रा में संशोधन करता है ।

इस संबंध में किए जाने वाले विनियमनों को अंतिम रूप देने के बाद इस दर (इन दरों) की समीक्षा की जाएगी । तथापि, ऐसी समीक्षा, भावी तारीख से ही प्रभावी होगी ।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. पीआर-14011/2/97-पीजी/टीएएमपी

तृतीकोरिन पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(22 अगस्त, 1997 को पारित)

यह मामला कंटेनरों के भंडारण के लिए दरों को संशोधित करने हेतु तृतीकोरिन पत्तन न्यास के प्रस्ताव से संबंधित है ।

2. मूल रूप से प्रस्ताव का तर्क कंटेनरों की दुलाई में विलम्ब को हस्तोत्साहित करना और इसके विपरीत कंटेनरों की शीघ्रता से दुलाई को प्रोत्साहित करना है । इसका आशय जमीन पर कंटेनरों को भंडारित किए जाने वाले के लिए दबाव को कम करना है । पत्तन न्यास का सुरक्षा भित्ति के संदर्भ में अंतर करने का आशय समझने योग्य है ।

3. तदनुसार कंटेनरों के भंडारण के लिए दरों को संशोधित करने का तृतीकोरिन पत्तन न्यास का प्रस्ताव नीचे दिए गए ब्यौरों के अनुसार अनुमोदित किया जाता है :-

क्रम सं.	विवरण	प्रति दिन प्रति कंटेनर दर अथवा उसका कोई भाग (अमरीक डालर)	
		20 फुट लम्बाई तक	20 फुट लम्बाई से अधिक
1	2	3	4
सुरक्षा भित्ति के भीतर			
1	2	3	4
क. कंटेनर			
1.	पहले तीन दिन के लिए	निःशुल्क	निःशुल्क
2.	अगले सात दिन (4थे से 10वां दिन)	0.75	1.15
3.	11वें से 17वें दिन तक	3.00	5.80
4.	तत्पश्चात्	5.80	11.00
ख. ट्रांशिपमेंट कंटेनरों के लिए			
1.	पहले 15 दिन के लिए (उतारने की तारीख सहित)	निःशुल्क	निःशुल्क
2.	16वें से 30वें दिन तक	4.00	6.00
3.	तत्पश्चात्.	6.00	8.00
सुरक्षा भित्ति के बाहर			
मार्शलिंग यार्ड और/अथवा किसी अन्य क्षेत्र में रखे गए (रखने की तारीख से)		0.75	1.15

इन नियमों के प्रयोजनार्थ दिन की गणना प्रातः 6.00 बजे से अगले दिन प्रातः 6.00 तक की जाएगी।

4. प्राधिकरण की यह टिप्पणी है कि "निःशुल्क अवधियों" के निर्धारण का नियमन करने के लिए कुछ समान मानक तैयार किए जाएंगे। तदनुसार यह निर्णय लिया जाता है कि इस संबंध में विद्यमान परम्पराओं का पता लगाने के लिए सभी महापत्तनों और समस्त संबंधित कार्गो का एक अध्ययन शुरू किया जाए जिसके आधार पर संदर्भाधीन समान मानक तैयार करना सम्भव होगा।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

THE TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 10 September, 1997

F.No. PR-14011/2/97-PG/TAMP:—In exercise of the powers conferred by section 48 and section 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates as in the schedule appended hereto.

The rate(s) is (are) liable to be reviewed after finalisation of the Regulations to be made in this behalf. The effect of such a review will, however, be only prospectively operational.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No.PR-14011/2/97-PG/TAMP

The Tuticorin Port Trust

...

Applicant

ORDER

(Passed on this 22nd Day of August 1997)

This case relates to a proposal of the Tuticorin Port Trust to revise the rates for storage of containers.

2. Basically, the logic of the proposal is to discourage delay in movement of containers; and, contrarily, to encourage speedier movement of containers. The idea is to ease the pressure on land for containers to be stored. The Port Trust's intention of distinguishing with reference to the security wall is understandable.
3. Accordingly, the proposal of the Tuticorin Port Trust to revise the rates for the storage of containers is approved as per details given below:

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof (in US dollars)	
		upto 20' in length	above 20' in length
1	2	3	4

INSIDE THE SECURITY WALL

A. CONTAINERS

1	For the first three days	Free	Free
2	Next seven days (4th to 10th day)	0.75	1.15
3	From 11th to 17th day	3.00	5.80
4	Thereafter	5.80	11.00

B FOR TRANSHIPMENT CONTAINERS

1	For the first 15 days (include the date of landing)	Free	Free
2	From 16th to 30th day	4.00	6.00
3	Thereafter	6.00	8.00

OUTSIDE THE SECURITY WALL

	Stacked in the marshalling yard and/ or in any other area (from the date of stacking)	0.75	1.15
--	--	------	------

Note: 'day' for the purpose of these rules shall be reckoned from 6.00 a.m. to 6.00 a.m.

4. The Authority takes this opportunity to observe that some uniform standards shall be evolved to govern prescriptions of 'free periods'. Accordingly, it is decided to commission a Study covering all the major ports and all the relevant cargoes to identify the prevalent practice (s) in this regard based on which it shall be possible to develop the uniform standards in reference .

S. SATHYAM, Chairman

